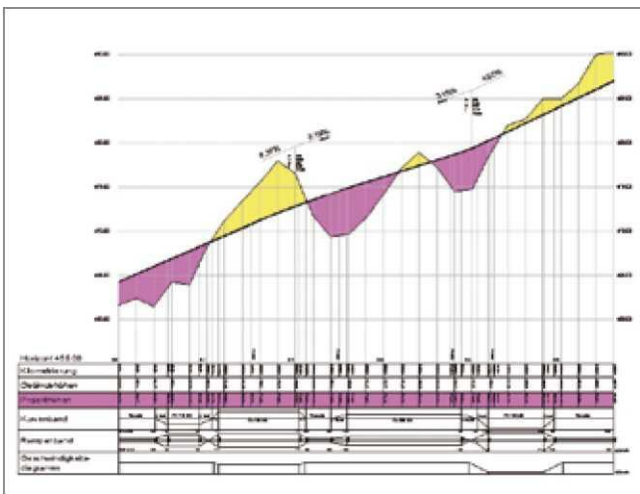
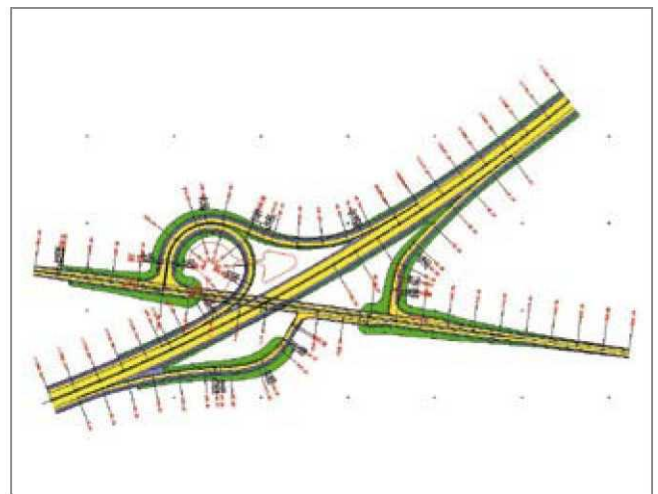


Przegląd możliwości programu Allplan 2011 Highway

Allplan Highway to profesjonalne rozwiązanie dla firm inżynierskich, które są zajmujących się projektowaniem dróg i szeroko pojętej infrastruktury. Uzupełnia on platformę programu Allplan o bardzo wydajny cyfrowy model terenu, jak również liczne funkcje do projektowania niwelet dróg, automatyczne tworzenie rysunków w tym realistyczną symulację toru jezdni.



*Site, Elevation and tran profiles can be created from the 3D-model.
(Site plan, Entryway, Payerne, Departement of Infrastructure, Lausanne, CH)*



Create visually attractive plans with the high performance layout functionality. (Detail drawing Connection point Payerne, Department of Infrastructure, Lausanne, CH)

Zintegrowane rozwiązanie

W ramach kompleksowej linii oferty stworzonych specjalnie dla architektów i inżynierów, Allplan Highway stanowi idealną podstawę dla dalszych, zintegrowanych procesów projektowania. W razie potrzeby, budynki i konstrukcje inżynierskie mogą łatwo być umieszczane w projektach drogowych. To również eliminuje potrzebę czasochłonnej i kosztownej zmiany systemu na drogowy.. Redukuje wymagany czas poznania nowego oprogramowania i optymalizuje procesy koordynacji.

Interaktywne procesy pracy

Wszystkie parametry projektu mogą zostać zmienione w każdej chwili, w planie sytuacyjnym oraz w miarę potrzeby na profilach podłużnych lub w przekrojach poprzecznych dróg. Model oraz wszystkie pochodne rysunki i tabele są aktualizowane natychmiast.

Profesjonalna prezentacja

W szerokim zakresie funkcji i narzędzi do projektowania, Allplan Highway wspiera tworzenie atrakcyjnych wizualnie dokumentacji projektowych oraz realistycznych prezentacji. Można zatem mieć idealną podstawę do stworzenia atrakcyjnych i profesjonalnych prezentacji projektowanych tras dla władz miasta i mieszkańców.

Więcej informacji o produkcie znajdziesz na stronie www.allplan.com

Przegląd możliwości

Cyfrowy Model Terenu	Allplan Highway zawiera niezwykle potężny cyfrowy model terenu, który został specjalnie opracowany, aby sprostać wymogom projektowania tras drogowych. Cyfrowy model terenu poprzez kontury i nachylenia zapewnia nie tylko podstawę do projektowania dróg, pozwala również modyfikować trasę idealnie do potrzeb środowiska. Dane mogą być importowane w wielu formatach numerycznych (w tym LandXML, GeoTIFF, ESR) z oprogramowania geodezyjnego lub zdjęć lotniczych (w tym LIDAR). Struktura oraz linie załamań i zaokrągłeń mogą być określone w uzupełnieniu do punktów, które pomogą osiągnąć jak najlepsze korelacje pomiędzy rzeczywistością i modelem. Możliwa jest sieć trójkątów nieregularnych (TIN) oraz regularnych siatek. Aby zoptymalizować strukturę danych, cyfrowy model terenu umożliwia pracę przy różnych gęstościach punktów, co sprawia, że wygładzone powierzchnie mogą współistnieć z liniami nieciągłymi.
Trasy i nachylenia	Proste linie, łuki, parabole i kłotoidy pozwalają określić każdy rodzaj trasy. Trasy i nachylenia można interaktywnie opracować na bazie grafiki, biorąc pod uwagę ograniczenia i styczne punkty przecięcia.
Profile poprzeczne przez kliknięcie przycisku	Predefiniowane przekroje, z nawierzchnią, skarpami i zboczami można łatwo wybrać z katalogu oraz przypisać do trasy. Zmiany sekcji mogą być wprowadzane stopniowo od sekcji do sekcji lub w całości. Poprzeczne spadki mogą być obliczane automatycznie lub wprowadzane ręcznie. Zmiany w terenie czy na trasie nie są po prostym oddziaływaniu na modelu 3D, są one również stosowane bezpośrednio w planie sytuacyjnym, profilach podłużnych, poprzecznych, i zestawieniach.
Dokładne oznaczenia	Wszystkie szczegóły dotyczące punktów w projekcie mogą być eksportowane wraz z ich współrzędnymi i opisami do plików ASCII. Można również tworzyć tabele oznaczeń (biegunowe i ortogonalne).
Automatyczne ilości i zestawienia	Długość odcinka drogi, powierzchnie i objętości (w tym wykopów i nasypów) są automatycznie obliczane i stanowią podstawę do tworzenia kosztorysów ofertowych.
Przekonujące rysunki	Rysunki generowane są z modelu automatycznie. Przed drukowaniem mogą być zmienione lub dopracowane graficznie, dodatkowo opisane i wymiarowane.
Projektowanie ronda	Allplan Highway wspomaga również projektowanie rond. Podstawowa geometria ronda jest generowana jest na podstawie kilku parametrów, takich jak rodzaj jezdni, szerokość jezdni, promienie skreću i położenie zjazdów.
Realistycznych symulacja krzywej skreću	Dostępne jest specjalne narzędzie krzywej skreću, dzięki któremu można sprawdzić funkcjonalność ronda, skrzyżowania, zjazdów luków róg. To pozwala na wykonywanie symulacji realistycznych tras dla różnych samochodów, ciężarówek i autobusów w sytuacjach krytycznych.

Wymagania systemowe

Minimalna konfiguracja sprzętowa

• Intel Pentium 4 • 1 GB RAM • 5 GB wolnego miejsca na dysku • Karta graficzna zgodna z DirectX 10 • E-mail lub połączenie USB • Napęd DVD-ROM

Minimalna konfiguracja oprogramowania

• Windows 7 • Windows Vista Service Pack 1 • Windows XP Home z dodatkiem Service Pack



KG ENGINEERING

Nemetschek Authorized Partner

KG Engineering 03-236 Warszawa ul. Annopol 3 T. +48 22 519 01 10 F. +48 22 519 01 09 www.kge.pl